

Označení:

01K/2,6

Poloha v trati [km]: 2,6

Obsloužený úsek: 2,6 - 3,1

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání: 20 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Průjezd průmyslovým areálem. Příjezdová komunikace podél vrátnice je šířky 4,0 m.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Maloměřice

p.č.

vlastník:

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Příjezd ke koleji na začátku rekonstruované trati, příjezd je po ulici Slaměníkova a dále průmyslovým areálem.

Napojení: Na příjezdu budou provedena dopravně-organizační opatření, a to zjednosměrnění průjezdu průmyslovým areálem z důvodu šířkového uspořádání na vjezdu do areálu. Dopravní značení bude osazeno dle schématu.

Požadavky na DZ:

9 ks

velkoformátové
běžná, normální vel.
směrovací desky
zábrany
oplocenky
SSZ
vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

Označení:

02K/3,1

Poloha v trati [km]:

3,1

Obsloužený úsek:

3,1 - 3,4

(případný průjezd tunelem po koleji po km 3,5)

Určení:

pro všechny druhy dopravy

Termín:

SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání:

20 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Maloměřice

p.č. 480/1 (14,0)

vlastník: město Brno

Kácení zeleně:

pozemky: 1897/49 k.ú. Maloměřice

rozsah: 151 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny na drážním pozemku

Popis:

Příjezd ke koleji po ulici Krasová. Nájezd z dopravní plochy u garáží pro osobní vozidla. Obsloužena rekonstrukce propustku v km 3,391, nutný průjezd po žel. svršku. Možný průjezd tunelem i k propustku v km 3,464. Při pohybu v koleji je přípustná pouze dvoucestná mechanizace.

Napojení:

Na ulici Krasové bude po dobu výstavby zákaz zastavení po jedné straně ulice z důvodu možného průjezdu stavební techniky.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ
------	--

Požadavky na úpravu místa:

350 m ³	objem náspu
131 m ²	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
DCM	předpoklad použití dvoucestné mechanizace

Označení:

03Z/3,1

Poloha v trati [km]:

3,1

Obsloužený úsek:

zařízení staveniště (pro úsek Maloměřice - Královo Pole)

Určení:

pro všechny druhy dopravy

Termín:

SP5 - SP7 (12/2023-05/2024)

Trvání:

26 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.:

p.č.

vlastník:

Kácení zeleně:

není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis:

Příjezd k zařízení staveniště po ulici Babická. Předpoklad využití zařízení ve stavebních postupech SP 5 - 7.

Napojení:

Na ulici Babická bude u vjezdu na drážní pozemek umístěna dvojice velkoformátových značek "Pozor! Výjezd vozidel stavby".

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
1 ks	běžná, normální vel.
	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

Označení:

04Ks/3,5

Poloha v trati [km]: 3,5

Obsloužený úsek: 3,5 (průjezd tunelem po koleji po 3,4)

Určení: doporučeno nákladní se sníženou tonáží (projede i běžné nákladní)

Termín: SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání: 20 týdnů

Omezení

most: ne *tonáž:* šířka:

podjezd: ne *výška:* šířka:

jiné: ano

Průjezd po uliční síti s malou šířkou. Na ulici Kmochova je šířka mezi obrubami 3,1 m! Problematický průjezd s velkým nákladním vozidlem, oblouky v pravém úhlu o malém poloměru. Povrch dlážděný betonovou zámkovou dlažbou.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Obřany

p.č. 7 (8,6)

vlastník: město Brno

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Příjezd ke koleji pro rekonstrukci propustku v km 3,464. Nutnost rozebrání zábradlí a překonání příkopu z betonové tvárnice. Od místa sjezdu do koleje nutný průjezd po železničním svršku v délce cca 80 m. Pro průjezd po žel. svršku bude použita dvoucestná mechanizace. Rekonstrukce může být obsloužena i z přístupového místa 2K/3,1.

Napojení: Příjezd po ulicích Faulhabrova a Kmochova. Najení na drážní pozemek z parkoviště na konci slepé části ulice Kmochova. Průjezd pro větší vozidla značně komplikovaný, doporučeno použít vozidla menších rozměrů.

Požadavky na DZ:

9 ks	velkoformátové běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ
------	--

Požadavky na úpravu místa:

6 m	demontáž zábradlí
30 m3	objem náspu
40,8 m2	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
60 m2	geotextilie
12 m	zádlažbové panely
	(nájezd dvoucestné mechanizace na železniční svršek)
DCM	předpoklad použití dvoucestné mechanizace

Označení:

05K/3,8

Poloha v trati [km]: 3,8

Obsloužený úsek: 3,7 - 4,25

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání: 20 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Od napojení na nadřazenou komunikační síť pouze jednopruhový průjezd v délce cca 130 m. Nutno řídit dopravu, není zajištěn vzájemný rozhled.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Obřany

p.č. 147/1 (364,8), 151/1 (30,1), 146/5 (49,6)

vlastník: město Brno, soukromý vlastník

Kácení zeleně:

pozemky: 524/3 k.ú. Obřany

rozsah: 22 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny na drážním pozemku

Popis: Příjezd ke koleji po ulici Cihelní a dále po účelové komunikaci/stezce podél zahrady mateřské školky.

Napojení: Účelová komunikace se napojuje na ulici Cihelní v oblasti vjezdu do dvora mateřské školy. Po dobu výstavby bude v této části zakázáno stání.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
7 ks	běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

77 m ³	objem náspu
122 m ²	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
32 m	odstranění oplocení - provizorní oplocení z lešenářských trubek a vlnitého plechu

Označení:

06KZ/4,3-2TK

Poloha v trati [km]: 4,3

Obsloužený úsek: 4,2 - 4,3

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP6-SP7 (12/2023-05/2024)

Trvání: 24 týdnů

Omezení

most: ne *tonáž:* *šířka:*

podjezd: ano *výška:* bez omezení *šířka:*

jiné: ano

Od napojení na nadřazenou komunikační síť pouze jednopruhový průjezd v délce cca 200 m po polní cestě. Není zajištěn vzájemný rozhled, možnosti vyhnutí jsou omezené, je doporučeno řízení dopravy.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.:

p.č.

vlastník:

Kácení zeleně:

pozemky: 523 k.ú. Obřany

rozsah: 20 m²

ke kácení určeno: keře

Popis:

Příjezd po ulici Hlaváčova a dále polní cestou k zařízení staveniště a ke koleji. Zařízení staveniště bude v provozu v SP6 a SP7, příjezd ke koleji bude zřízen pouze pro SP7. Od místa vjezdu do koleje k místu sanace mostu je nutný průjezd po železničním svršku v délce cca 12 m, pro pojižděnou část železničního svršku budou užity přejezdové zádlahové panely.

Napojení:

Polní cesta přechází v asfaltovou účelovou komunikaci a napojuje se na ulici Hlaváčova v místě spojení s ulicí Zázmolí. Společně i pro napojení 07K/4,4 zde budou osazeny značky upozorňující na výjezd vozidel stavby.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové
1 ks	běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

73 m ³	objem náspu
160 m ²	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
12 m	propustek
12 m	zádlažbové panely

Označení:

07K/4,4

Poloha v trati [km]:

4,4

Obsloužený úsek:

4,25 - 5,3

(průjezd tunelem po žel. svršku ke km 5,3)

Určení:

pro všechny druhy dopravy

Termín:

SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání:

20 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Od napojení na nadřazenou komunikační síť pouze jednopruhový průjezd v délce cca 140 m po pěšině. Nutné přemostění odvodňovacího žlabu.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Obřany

p.č. 283 (66,0), 522 (413,6), 499/3 (54,4)

vlastník: město Brno, soukromí vlastníci

Kácení zeleně:

pozemky: 522

rozsah: 50 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny, prořezání

Popis:

Příjezd po ulici Hlaváčova, přes odvodňovací kanál po stezce/polní cestě ke koleji. Pro obsluhu úseku km 5,1-5,3 je nutný průjezd tunelem po železničním svršku v délce 134 m, průjezd po železničním svršku bude řešen dvoucestnou mechanizací.

Napojení:

Napojení je provedeno z místa ležícího mimo pozemní komunikaci do prostoru směrového oblouku na spojení ulic Hlaváčova a Zázmolí. Bude provedeno rozšíření přemostění odvodňovacího žlabu. Ulicích Hlaváčova a Zázmolí bude umístěno DZ upozorňující na vjezd vozidel stavby.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
11 ks	běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

18 m3	objem náspu k trati
27 m2	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
36 m2	nájezd na panely (zpevněná komunikace + geotextil.)
45 m2	panelová komunikace
1 ks	odstranění a následné osazení odpadkového koše
10 m	odstranění a následné osazení kovového zábradlí z jechlů
160 m2	výhybny podél trati - zpevnění km 4,75 a 5,09
120 m2	obrátiště / zařízení staveniště - panely, km 5,25
DCM	předpoklad použití dvoucestné mechanizace

Označení:

09Ko/4,9

Poloha v trati [km]: 4,9

Obsloužený úsek: 4,5 - 5,3

Určení: pouze pro přístup osob

Termín: SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání: 20 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Příjezd osobním vozidlem pouze k tenisovým kurtům, dále k trati již jen pěšky, vzdálenost cca 30 m. Nutno vytvořit provizorní schody.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Husovice

p.č. 2423/7, 2423/8 (bez záboru, pouze pěšiny)

vlastník: soukromý vlastník, Státní pozemkový úřad

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Příjezd po ulici Cacovice a Zlatníky. Odstavení vozidla v prostoru u tenisového hřiště.

Napojení: Určeno pro pěší přístup k trati. Nejsou navrhována žádná zvláštní dopravní opatření. Průchod pěších je realizován stávajícím podchodem pod tratí, následně po stavebním schodišti ke 2.TK

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ
------	--

Požadavky na úpravu místa:

8 m	stavební schody
-----	-----------------

Označení:

10Ko/5,4

Poloha v trati [km]: 5,2

Obsloužený úsek: 5,1 - 5,3

Určení: pouze pro přístup osob

Termín: SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání: 20 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Příjezd osobním vozidlem po ulici Soběšická a vyhlídka ke garážím, následně po stavebním schodišti k trati ke 2.TK před vjezd do tunelu.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Husovice

p.č. 2304/1 (4,2)

vlastník: město Brno

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Přístup ke koleji pro pěší je po stavebním schodišti od garáží na ulici Vyhlídka. Do stávajícího oplocení bude vložena nově plotová branka, která musí být uzamykatelná, aby nedocházelo k přístupu ke kolejišti nepovolaných osob.

Napojení: Určeno po pěší přístup k trati. Nejsou navrhována žádná zvláštní dopravní opatření.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ
------	--

Požadavky na úpravu místa:

1 ks	přidání branky do stávajícího oplocení trati
24 m	stavební schody

Označení:

11Ks/5,7

Poloha v trati [km]: 5,7

Obsloužený úsek: 5,7 - 6,0

Určení: pro přístup osob, doprava materiálu skluzem/výtahem

Termín: SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání: 20 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Příjezd k místu po místní komunikaci, vzdálenost od železniční trati cca 10 m. Nutno vytvořit provizorní schody. Dodávka materiálu omezena na nosnost výtahu případně na rozměr skluzu.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.:

p.č.

vlastník:

Kácení zeleně:

pozemky: 1298/1 k.ú. Lesná

rozsah: 25 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny

Popis: Příjezd po ulici Písečník. Odstavení vozidla na místní komunikaci v blízkosti. Možný příjezd nákladních vozidel bez omezení.

Napojení: Určeno po pěší přístup k trati, případně dopravu materiálu pomocí skluzu nebo výtahu. Po dobu výstavby bude na ulici zákaz stání mimo vozidla stavby.

Požadavky na DZ:

5 ks	velkoformátové běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ
------	--

Požadavky na úpravu místa:

10 m	stavební schody
------	-----------------

Označení:

13K/6,5

Poloha v trati [km]:

6,5

Obsloužený úsek:

5,6 - 6,5

Určení:

pro všechny druhy dopravy

Termín:

SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání:

20 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Černá pole

p.č. 480 (152,8), 471/30 (31,3)

vlastník: Statutární město Brno

Kácení zeleně:

pozemky: 480 k.ú. Čermá Pole

rozsah: 88 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny

Popis:

Napojení do křižovatky ulice Křižíkova a rampy ulice třída Generála Píky, napojení bude obousměrné. Je nutný průjezd po železničním svršku v délce cca 10 m, pro pojížděnou část železničního svršku budou užity přejezdové zádlahové panely. (Napojení v tomto místě bylo realizováno i v roce 2015 při rekonstrukci 2.TK.)

Napojení:

Napojení do neřízené křižovatky ulice Křižíkova a rampy třídy Generála Píky. Budou dočasně odstraněna svodidla na ul. Křižíkova a bude zúžen přímý průjezd po ul. Křižíkova od ul. Porgesova pro zlepšení rozhledu při výjezdu vozidel stavby.

Požadavky na DZ:

3 ks	velkoformátové
5 ks	běžná, normální vel.
3 ks	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

180 m ²	panelová plocha
12 m ²	propustek
30 m ²	nájezd na panely (zpevněná komunikace + geotextil.)
20 m	demontáž/montáž svodidel + uskladnění
10 m	základňové panely

Označení:

14K/7,2

Poloha v trati [km]: 7,2

Obsloužený úsek: 7,2 - 7,7

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání: 20 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Jednosměrný jednopruhový nájezd podél železničního náspu.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Královo Pole

p.č. 4208/1, 4168 (21,1)

vlastník: SŽ, soukromý vlastník

Kácení zeleně:

pozemky: 4208/1 k.ú. Královo Pole

rozsah: 225 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny

Popis:

Příjezd ke koleji je navrhován podél násypového tělesa železniční trati. K patě svahu bude přisypán materiál, aby byla vytvořena dostatečně široká komunikace pro průjezd vozidel. Pro příjezd k rekonstruované části koleje je nutný průjezd po železničním svršku v délce cca 20 m. Pro pojížděnou část železničního svršku budou užity přejezdové zádlážbové panely.

Napojení:

Napojení z provizorní komunikace podél svahu železniční trati bude provedeno na ulici Trtílkovu. průjezd vozidel bude umožněn pouze k ulici Křížíkově.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
9 ks	běžná, normální vel.
	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

560 m ³	objem násypu
350 m ²	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
20 m	zádlažbové panely

Označení:

15K/8,1

Poloha v trati [km]: 8,1

Obsloužený úsek: 8,1

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP6 (12/2023-04/2024)

Trvání: 20 týdnů

Omezení

<i>most:</i>	ano	<i>tonáž:</i>	6,5t	<i>šířka:</i>	5,5 m
<i>podjezd:</i>	ne	<i>výška:</i>		<i>šířka:</i>	
<i>jiné:</i>	ne				

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Královo Pole

p.č. 4079/1 (6,7), 4207/10, 4207/9

vlastník: SŽ, město Brno

Kácení zeleně:

pozemky: 4207/2, 4207/9, 4207/10 k.ú. Královo Pole

rozsah: 51 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny

Popis: Příjezd ke koleji pro opravu mostního objektu v km 8,072. Nutný průjezd po železničním svršku v délce cca 15 m.

Napojení: Napojení bude provedeno provizorním sjezdem na ulici Myslínovu.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
5 ks	běžná, normální vel.
3 ks	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

72 m ²	panelová plocha
36 m ³	objem násypu
12 m	propustek
12 m	demontáž / montáž svodidla
15 m	zádlážbové panely

Označení:

16KZ/8,7

Poloha v trati [km]: 8,7

Obsloužený úsek: 8,1 - 10,3, obsluha nádraží Kr. Pole

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP0-SP9 (1/2023-12/2024) - celou stavbu

Trvání: 101 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ano

výška: 4,6 m *šířka:* 6+

jiné: ano

Problematický příjezd z jihu. Buď průjezd podjezdem s výškou max. 4,0 m podél autobusových nástupišť, nebo průjezd obytnou zástavbou.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.:

p.č.

vlastník:

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Příjezd ke koleji a na ulici Myslínovu k recyklační základně je pomocí stávajícího příjezdu severně od výpravní budovy Královo Pole. Ve fázi výstavby mostního objektu v místě kuřimského zhlaví nebude umožněn průjezd vozidel na ul. Myslínovu.

Napojení: Napojení je stávající, změny prováděny nebudou. Pouze bude upravováno dopravní značení v závislosti na aktuální fázi výstavby.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
8 ks	běžná, normální vel.
12 ks	směrovací desky
	zábrany
50 m	oplocenky
2 ks	SSZ
8 m	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

1 os	čištění vozidel	(jen SP1a/b, SP2, SP6, SP7, SP8, SP9)
------	-----------------	---------------------------------------

Označení:

17KZ/9,1

Poloha v trati [km]:

9,1

Obsloužený úsek:

8,3 - 10,3, obsluha nádraží Kr. Pole, recykl. základna

Určení:

pro všechny druhy dopravy

Termín:

SP6 - SP9 (01/2024-12/2024)

Trvání:

48 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Královo Pole

p.č. 5365/1 (48,4), 401/35 (8,8)

vlastník: ÚZSVM, město Brno

Kácení zeleně:

není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis:

Napojení příjezdu k recyklační základně mimo průjezd přednádražím, který je dopravně komplikovaný. Vyšší pohyb nákladních vozidel zvyšuje riziko kolize s vozidly MHD.

Napojení:

Z ulice Sportovní je navržen pouze sjezd k mostu přes železniční trať. Dočasně budou odstraněna svodidla na Sportovní, pro sjezd jako zpomalovací pruh bude využita zpevněná krajnice. Jízdní pruhy budou od sjezdu odděleny směrovacími deskami.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové
6 ks	běžná, normální vel.
8 ks	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
80 m	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

15 m	svodidla
57 m ²	zpevnění + geotextil

Označení:

19K/9,7

Poloha v trati [km]: 9,7

Obsloužený úsek: 9,2 - 9,7 zemní práce na opěrné zdi

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP1a (04/2023 - 05/2023)

Trvání: 9 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Přímé napojení na ul. Hradeckou (směrově dělený čtyřpruh).

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Řečkovice

3159/21 (76,8), 3161/13 (166,5)

vlastník: ŘSD, město Brno

Kácení zeleně:

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Sjezd je zřizován z důvodu odvozu zeminy při odtěžení zeminy při rozšíření zářezu železniční trati. Je navržen jednosměrný průjezd od ullice Hradecké ke kolejišti a dále směrem k nádraží Královo Pole po drážních pozemcích.

Napojení: Napojení bude provedeno dočasným stavebním sjezdem na ulici Hradeckou. Sjezd bude situován do krajnice komunikace a oddělen od průběžných jízdních pruhů směrovacími deskami.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové
6 ks	běžná, normální vel.
13 ks	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
200 m	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

100 m ³	objem násypů
14 m	propustek
100 m ²	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+

Označení:

20Z/10,0

Poloha v trati [km]: 10,0

Obsloužený úsek: 10,0 obsluha recyklační základny Myslínova

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP1a - SP6 (04/2023 - 01/2024)

Trvání: 40 týdnů

Omezení

most: ano, 2x tonáž: šířka: 5,1 m

podjezd: ne výška: šířka:

jiné: ano

Jednopruhový průjezd k základně Myslínova s výhybnami.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Řečkovice

p.č. 3185 (84,9)

vlastník: město Brno

Kácení zeleně:

pozemky: 3207/1

rozsah: 530 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny, prořezání stávající zeleně, vzrostlý strom

Popis: Sjezd bude sloužit pro příjezd k recyklační základně na ul. Myslínova. Pro příjezd budou využity mostní objekty z ulice Novoměstská (BM-118 a BM-503). Na příjezdu k recyklační základně budou vytvořeny výhybny, provoz na mostním objektu bude řízen pomocí SSZ.

Napojení: Na příjezdu od ul. Novoměstské přes mostní objekt bude osazeno SSZ, stejně i na příjezdu od Zamilovaného hájku. Příjezd k recyklační základně regulovaný nebude.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
7 ks	běžná, normální vel.
2 ks	směrovací desky
	zábrany
150 m	oplocenky
2 ks	SSZ
29,5 m ²	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

85 m ²	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
-------------------	--

Označení:

21K/10,3

Poloha v trati [km]: 10,3

Obsloužený úsek: 9,2 - 10,8

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne *tonáž:* šířka:

podjezd: ne *výška:* šířka:

jiné: ano

Stavební sjezd z rychlostní komunikace, ulice Hradecká I/43.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m²)

k.ú.: Řečkovice

p.č. 3159/35 (85,8), 3168/4 (23,0), 3168/1

vlastník: město Brno, ŘSD, SŽ

Kácení zeleně:

pozemky: shodné s dotčenými pozemky výše

rozsah: 124 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny, vzrostlé stromy

Popis:

Sjezd z ulice Hradecká pro potřebu příjezdu vrtné soupravy pro piloty návěstního krakorce. Pro nákladní vozidla bude sloužit pouze jako vjezd, výjezd bude realizován buď v následujícím sjezdu č. 22K/10,5 nebo budou nákladní vozidla vyjíždět zpět na komunikační síť v oblasti stanice Královo Pole.

Napojení:

Napojení bude provedeno dočasným stavebním sjezdem na ulici Hradeckou. Sjezd bude situován do krajnice komunikace a oddělen od průběžných jízdních pruhů směrovacími deskami. Pro vrtnou plošinu bude sjezd zpevněn panely.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové
6 ks	běžná, normální vel.
7 ks	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
30 m2	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

160 m2	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
12 m2	propustek

Označení:

22K/10,5

Poloha v trati [km]: 10,5

Obsloužený úsek: 9,2 - 10,8

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ano

výška: 5,03 m (zr šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Řečkovice

p.č. 3424 (59,8), 3426 (25,3), 3427/1 (31,7), 3427/3 (44,0)

vlastník: město Brno, SŽ

Kácení zeleně:

pozemky: 3424, 3426, 3427/1, 3427/3, 3168/1

rozsah: 244 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny, vzrostlé stromy

Popis:

Sjezd napojuje železniční trať v prostoru mezi ul. Hradeckou a železniční tratí.

Průjezd na ulici Podhájí není uvažován. Výška podjezdu pod železniční tratí je pouze 3,0 m. Sjezd bude sloužit i pro výjezd vozidel, které do prostoru kolejiště vjezdou vjezdem 21K/10,3.

Napojení:

V prostoru mezi podjezdy bude začínat násypové těleso pro výjezd vozidel ke kolejišti. Průjezdný profil mezi podjezdy bude lokálně zúžen a budou osazeny dopravní značky upozorňující na výjezd vozidel stavby.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové
10 ks	běžná, normální vel.
1 ks	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

104 m3	objem násypů
128 m2	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
80 m2	geotextilie

Označení:

23Z/11,0

Poloha v trati [km]: 11,0

Obsloužený úsek: zařízení staveniště

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne *tonáž:* šířka:

podjezd: ne *výška:* šířka:

jiné: ano

Příjezd k zařízení staveniště přes chodník.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.:

p.č.

vlastník:

Kácení zeleně: není navrhováno, umístění zařízení mezi zeleň

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Zařízení staveniště bude zřízeno severně i jižně od výpravní budovy stanice Brno-Řečkovice. Příjezd k zařízení staveniště je po místních komunikacích, které sousedí s plochami zařízení. Pro příjezd k severní ploše je nutno přejet chodník.

Napojení: U jižního zařízení staveniště pouze oznámení na výjezd vozidel stavby. U severního zařízení staveniště bude na ulici zakázáno zastavení, a přidána informace o výjezdu vozidel stavby.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové
4 ks	běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ
3 m2	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

bez požadavku

Označení:

24K/11,1

Poloha v trati [km]: 11,1

Obsloužený úsek: 11,0 - 11,6

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Řečkovice

p.č. 3442/1 (102,0), 3441 (59,1), 3446

vlastník: město Brno, SŽ

Kácení zeleně:

pozemky: 3446

rozsah: 56 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny

Popis: Sjezd bude sloužit pro příjezd do koleje. Je veden po ploše zeleně, která slouží jako hřiště. Násypové těleso bude provedeno na geotextilii, aby bylo možno následně kamenivo odvézt a plochu uvést do původního stavu.

Napojení: Pro napojení není navrhováno žádné zvláštní dopravní opatření.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové	
4 ks	běžná, normální vel.	B1 + P6 + 2x B28
	směrovací desky	
	zábrany	
	oplocenky	
	SSZ	
	vodorovné DZ	

Požadavky na úpravu místa:

91 m3	objem násypů
166 m2	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
92 m2	geotextilie

Označení:

25K/11,6

Poloha v trati [km]: 11,6

Obsloužený úsek: 11,0 - 12,5

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Řečkovice, Mokrá Hora

p.č. Ř - 2824 (6,3), Ř - 3586/49, Ř - 3586/51, MH - 613/1

vlastník: SŽ, město Brno

Kácení zeleně:

pozemky: 3586/51 (Řečkovice), 613/1 (Mokrá Hora)

rozsah: 104 m²

ke kácení určeno: křoviny, tůje

Popis:

Sjezd na ulici Jehnickou, v prostoru zařízení staveniště, které sjezd dělí na menší dílčí plochy. Jako plochy ke složení materiálu je možno využít i parkovacího zálivu.

Napojení: Na ulici Jehnická od křižovatky s ulicí Jandáskovou po navržený stavební sjezd bude zakázáno podélné parkování.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
4 ks	běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

191 m ³	objem násypů
118 m ²	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
150 m ²	geotextil.
5 m	propustek

Označení:

27Ko/12,9

Poloha v trati [km]: 12,9

Obsloužený úsek: 12,5 - 13,4

Určení: pouze pro přístup osob

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ano

výška: 2,6/3,6 m *šířka:* 2,48 m

jiné: ano

Přístup k podjezdu pouze pro pěší.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Mokrá Hora

p.č. 621/1, 621/3

vlastník: SŽ, město Brno

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Průchod ke koleji, pouze pro pěší podchodem pod tratí. Obtížnější příjezd vozidel, bez možnosti parkování více vozidel.

Napojení: Přístup pěšinou od křižovatky ulic U Vránova mlýna x Brigádnická. Bez úprav napojení.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ
------	--

Požadavky na úpravu místa:

11 m	stavební schodiště
------	--------------------

Označení:

28KZs/13,4

Poloha v trati [km]: 13,4

Obsloužený úsek: 12,5 - 14,5

Určení: nákladní s omezením tonáže / rozměrů

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ano *tonáž:* 11 t *šířka:* 6,5 m

podjezd: ano *výška:* 2,9/3,5 m *šířka:* 3,5 m

jiné: ano

Dlouhé úseky jednopruhových polních/lesních cest bez možnosti vzájemného vyhnutí.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m²)

k.ú.: Lelekovice, Jehnice, Mokrá Hora

p.č.

vlastník: město Brno, obec Lelekovice, Lesy ČR

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Příjezd k místu zařízení staveniště je možné po polních/lesních cestách. Možný je okružový průjezd, tj. příjezd od Lelekovic (omezení tonáže mostu přes železniční trať na 11 t) a následně odjezd směr Brno podjezdem u autosalonu Hyundai na ulici Maříkovu (šířka průjezdu 3,5 m, výška u kraje obloukového profilu 2,9 m).

Napojení: Bez úprav napojení, podjezd u zařízení staveniště je 4,5 m široký a nejnižší výška u kraje oblouku je 3,7 m (ve vrcholu 4,5 m).

Požadavky na DZ:

velkoformátové
běžná, normální vel.
směrovací desky
zábrany
oplocenky
SSZ
vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

300 m²

zpevnění komunikace (lokální výpráva příjezdových cest)

Označení:

29K/14,5

Poloha v trati [km]: 14,5

Obsloužený úsek: 12,5 - 14,5 / 14,8 - 15,2

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne tonáž: šířka:

podjezd: ne výška: šířka:

jiné: ano

Stavební sjezd z rychlostní komunikace I/43.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Česká

p.č.

650/38 (105,1), 650/87 (426,6)

vlastník: ŘSD, soukromý vlastník

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Sjezd je určen pro příjezd i odjezd vozidel. Na výjezdu na silnici I/43 bude vytvořen prostor zpevněný silničními panely k čištění vozidel. V případě problémů napojení silnici I/43 je možno alternativního napojení přes čerpací stanici pohonných hmot za Globusem ve směru na Kuřim. Druhé možné místo napojení je do rampy z I/43 na Lelekovice (31K/15,2), které může být provozováno souběžně s 29K/14,5 pro okružní průjezd vozidel.

Napojení: Bude vytvořen stavební sjezd na silnici I/43. Na I/43 bude snížena rychlost na 60 km/h, sjezd a nájezd bude od hlavní silnice oddělen směrovacími cedulemi (případně i betonovým svodidlem).

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové
13 ks	běžná, normální vel.
12 ks	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
60 m2	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

260 m3	objem násypů
14 m	propustek
350 m2	panelová plocha
265 m2	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
1 os	čištění vozidel
427 m2	skrývka ornice

Označení:

31K/15,2

Poloha v trati [km]: 15,2

Obsloužený úsek: 15,2 - 15,4

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Stavební sjezd z rampy silnice I/43 na Lelekovice.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Česká

p.č. 663/1, 673/12 (1,2), 673/16 (30,3), 656/3 (27,8), 656/2 (1,4)

vlastník: SŽ, ŘSD ČR, obec Česká, soukromí vlastníci

Kácení zeleně:

pozemky: 656/3, 663/1

rozsah: 84 m²

ke kácení určeno: keře a náletové dřeviny

Popis:

Příjezd ke koleji z rampy silnice I/43 na Lelekovice. Bude přesypán příkop, pod stavebním sjezdem bude vytvořen provizorní propustek. Místo napojení bude provedeno z betonových panelů z důvodu možného čištění vozidel před vjezdem na nadřazenou komunikační síť.

Napojení: Bude vyznačeno již na silnici I/43 upozornění na výjezd vozidel stavby, na rampě bude snížena rychlost na 40 km/h.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
9 ks	běžná, normální vel.
	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

140 m ³	objem násypů
145 m ²	panelová plocha
12 m	propustek
20 m	montáž/demontáž svodidla

Označení:

31bK/15,4-2TK

Poloha v trati [km]: 15,4

Obsloužený úsek: 15,4 - 15,5

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ano, viz níže

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Most přes železniční trať v rekonstrukci. Objízdné trasy budou vyznačeny v souvislosti s rekonstrukcí mostu. Předpokládaný příjezd pouze od Lelekovic.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Lelekovice

p.č. 1119 (48,8)

vlastník: obec Lelekovice

Kácení zeleně:

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Příjezd ke koleji v úrovni terénu jižně od mostu přes železniční trať. Vytvoření místa pro nájezd dvoucestné mechanizace pomocí záďlažbových přejezdových panelů. Nutná koordinace se stavbou rekonstrukce mostu.

Napojení: Sjezd z ulice Tišnovka u paty svahu mostního tělesa. Vytvoření nájezdu pro dvoucestnou mechanizaci.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ
------	--

Požadavky na úpravu místa:

84 m2	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
12 m	zádlažbové panely
	(nájezd dvoucestné mechanizace na železniční svršek)
DCM	předpoklad použití dvoucestné mechanizace

Označení:

32KZ/15,7

Poloha v trati [km]: 15,7

Obsloužený úsek: 15,7 - 17,9

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ano tonáž: šířka: 8 m

podjezd: ne výška: šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Česká

p.č. 663/1, 468

vlastník: SŽ

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Příjezd ke koleji je navržen z parkoviště na západní straně vlakové zastávky Česká a dále po zatravněném pozemku. Před vjezdem na plochu parkoviště bude zřízena panelová plocha k čištění nákladních vozidel. Průjezd vozidel je uvažován mimo stávající vzrostlou zeleň.

Napojení: Na výjezdu z parkoviště bude vytvořen nájezd na panelovou plochu. Bude ochráněna obruba v čele parkoviště. Žádné další zvláštní úpravy nejsou navrhovány.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové
2 ks	běžná, normální vel.
	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

39 m ³	objem násypů
8 m	propustek
595 m ²	zpevnění komunikace + geotextil

Označení:

33K/16,0

Poloha v trati [km]: 16,0

Obsloužený úsek: 15,7 - 17,9

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ano

Sjezd z větve mimoúrovňové křižovatky silnice I/43 na Kuřim.

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Česká

p.č. 676/67 (33,9), 478/2 (51,8), 663/1

vlastník: SŽ, soukromí vlastníci, ŘSD ČR

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Příjezd ke koleji je navržen z větve mimoúrovňové křižovatky I/43.

Napojení: Napojení bude provedeno z pravého jízdního pruhu. Průběžný proud na křižovatkové větvi bude veden levým jízdním pruhem, jízdní pruhy budou od sebe odděleny směrovacími deskami, rychlost úsekem bude snížena na 60 km/h.

Požadavky na DZ:

1 ks	velkoformátové
8 ks	běžná, normální vel.
22 ks	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
41,25 m ²	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

160 m ²	panelová plocha
--------------------	-----------------

Označení:

34Ko/16,9

Poloha v trati [km]: 16,9

Obsloužený úsek: 15,7 - 17,9

Určení: pouze pro přístup osob

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Kuřim

p.č. 3500/1, 1200/1, 432/1 (88,6)

vlastník: SŽ, ÚZSVM

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Místo přístupu pouze pro pěší. Možnost parkování vozidel podél silnice II/386 jsou omezené. V místě je sjezd pro zemědělskou techniku, příjezd nákladních vozidel k hraně svahu je možné, materiál by však bylo nutno dopravovat skluzem nebo výtahem. Pro pěší přístup ke koleji je nutno vytvořit provizorní schody.

Napojení: V případně využití sjezdu i pro nákladní vozidla je nutno tento sjezd zpevnit panely. Uvažováno je však pouze s pěším přístupem, a rozšířením zálivu pro parkování osobních vozidel. V místě bude snížena rychlost na 60 km/h.

Požadavky na DZ:

2 ks	velkoformátové
9 ks	běžná, normální vel.
	směrovací desky
	zábrany
	oplocenky
	SSZ
	vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

90 m2	zpevnění komunikace (záliv pro zastavení)
22 m2	panelový chodník
24 m	stavební schodiště

Označení:

35K/17,9

Poloha v trati [km]: 17,9

Obsloužený úsek: 15,7 - 17,9

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne

tonáž:

šířka:

podjezd: ne

výška:

šířka:

jiné: ne

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Kuřim

p.č. 1200/1

vlastník: SŽ

Kácení zeleně:

pozemky: 1200/1 k.ú. Kuřim

rozsah: 43 m²

ke kácení určeno: náletové dřeviny

Popis: Koncové místo přístupu do kolejiště před stanicí Kuřim. Sjezd pro všechny druhy dopravy. Možnost úvratového otáčení vozidel v proluce mezi domy.

Napojení: Napojení kolejiště pomocí násypového tělesa ze současné panelové plochy. Na ulici Hybešova bude zakázáno zastavení.

Požadavky na DZ:

4 ks	velkoformátové běžná, normální vel. směrovací desky zábrany oplocenky SSZ vodorovné DZ
------	--

Požadavky na úpravu místa:

83,3 m ³	objem násypu
61 m ²	zpevnění komunikace tl. 20 cm, fr. 16+
17 m	propustek

Označení:

36Z/18,5

Poloha v trati [km]: 18,5

Obsloužený úsek: zařízení staveniště - skladová plocha

Určení: pro všechny druhy dopravy

Termín: SP3 (09/2023 - 11/2023)

Trvání: 13 týdnů

Omezení

most: ne *tonáž:* šířka:

podjezd: ne *výška:* šířka:

jiné: ano

Jednopruhový příjezd ke skladovací ploše. Možná omezení průjezdu dopravním terminálem (rekonstrukce se připravuje, dle aktuálního časového harmonogramu by měla proběhnout před rekonstrukcí železniční trati).

Dotčené pozemky od veřejně přístupné komunikace (v závorce uveden zábor v m2)

k.ú.: Kuřim

p.č. 1199, 448/3, 519/1, 1200/2

vlastník: SŽ, ČD, město Kuřim

Kácení zeleně: není navrhováno

pozemky:

rozsah: m²

ke kácení určeno:

Popis: Zpevněná plocha Českých drah, bez nutnosti úprav. V době rekonstrukce železniční trati již nebude k dispozici přilehlá nákladová rampa (bude odstraněna v rámci přestavby dopravního terminálu).

Napojení: Bez zvláštních požadavků na úpravu organizace dopravy.

Požadavky na DZ:

velkoformátové
běžná, normální vel.
směrovací desky
zábrany
oplocenky
SSZ
vodorovné DZ

Požadavky na úpravu místa:

bez potřeby dočasných úprav